

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 5 al 11 de abril del 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan el aumento en los precios de las gasolinas, diesel, kerosene y gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 19 al viernes 30 de marzo del 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 606,99 \$/USD, menor en 2,60 \$/USD respecto al aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	684,0	+ 5,7
Gasolina 97	705,4	+ 5,7
Kerosene	458,2	+ 6,0
Diesel	460,1	+ 5,7
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	219,6	- 22,3

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,7492 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

Los dichos de la OPEP con respecto a la continuidad de su programa de recortes productivos durante el 2018 y 2019 impulsaron el precio del crudo. Además de proponer nuevas maneras de actuar para aumentar la rapidez con la que se alcance el equilibrio de mercado, también manifestaron que esperan que el equilibrio se produzca para septiembre de este año.

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

Las señales de una posible guerra comercial entre China y Estados Unidos, luego de haberse anunciado la imposición de aranceles a las importaciones provenientes del país asiático, generaron un cuadro de incertidumbre en el mercado. El presidente norteamericano firmó un memorándum para imponer aranceles a importaciones provenientes desde China, con el fin de proteger la industria local. Por su parte, China anunció que defendería sus intereses económicos a como dé lugar, por lo que a partir del lunes 2 de abril, comenzaron a regir nuevas tarifas a las importaciones de 120 productos provenientes desde Estados Unidos, entre ellos, carne de cerdo y frutas.

Adicionalmente, Estados Unidos anunció que piensa abandonar el acuerdo “5+1” si es que los países involucrados no quisieran modificar y endurecer las sanciones impuestas a Irán, hasta la fecha. Este acuerdo se creó para levantar las sanciones antes impuestas a Irán con el fin de permitir que comercialice con otras naciones, a cambio de detener su programa nuclear. De esta forma, el mercado se encuentra expectante ante la decisión de Estados Unidos, que será anunciada el próximo 12 de mayo. Sin embargo, los otros países que conforman el acuerdo ya han anunciado que independiente de la participación de Estados Unidos, el programa con Irán se mantendría inalterado.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	684,0	+ 5,7	- 1,7	+ 7,4
Gasolina 97	705,4	+ 5,7	- 1,8	+ 7,5
Kerosene	458,2	+ 6,0	- 1,9	+ 7,9
Diesel	460,1	+ 5,7	- 1,7	+ 7,4

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, el comportamiento de los precios de las gasolinas y productos intermedios ha experimentado un leve aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 68,6 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, inferior en 0,5 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.