

## INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio<sup>1</sup>.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 14 al 20 de junio del 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan una disminución en los precios de las gasolinas, diésel, gas licuado y kerosene producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo desde el lunes 28 de mayo al viernes 8 de junio del 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 633,01 \$/USD, mayor en 2,15 \$/USD respecto al aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

**Tabla N° 1**

<b>Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)</b>		
<b>Producto</b>	<b>Precio (\$/lt)</b>	<b>Variación Total (\$/lt)</b>
Gasolina 93	727.9	+ 5.7
Gasolina 97	748.7	+ 5.7
Kerosene	498.2	- 16.2
Diesel	517.1	+ 5.7
<b>Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en en Concón (**)</b>		
Gas Licuado de Petróleo	252.3	- 4.6

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(\*\*) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 0,000 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

Las informaciones sobre la situación petrolera de Venezuela consiguieron sostener el nivel de precios. En particular, trascendió que las exportaciones de crudo programadas en dicho país se encuentran altamente atrasadas lo cual podría configurar un cuadro de incumplimiento de contrato que sería aún más perjudicial para sus relaciones comerciales. En particular, Reuters señaló que existiría una alta cantidad de buques esperando cargar 24 MMb, lo cual equivale al monto total de las exportaciones realizadas por Petróleos de Venezuela S.A. (PDVSA) durante el mes de abril. Más aún, se informó que el retraso es de difícil solución por lo que trascendió que PDVSA les manifestó a sus clientes que puede declararse en situación de “fuerza mayor”, lo que le permitiría detener los contratos temporalmente en caso de que no se acepten nuevos términos de entrega.

<sup>1</sup> Sitio web: [www.bencinaenlinea.cl](http://www.bencinaenlinea.cl)

Los problemas de suministro de Venezuela se produjeron en medio de la reimposición de sanciones a Irán y la proximidad de la reunión de la OPEP y Rusia planificada para el 22 de junio con el objetivo discutir el curso que seguirá la política de producción. Las expectativas se han situado en torno a que podrían llegar a aumentar sus niveles productivos en 1 MMbd. En este sentido, pese a que Irak señaló que el aumento de la producción no está dentro de los temas que serán discutidos, la solicitud no oficial de EE.UU. para pedir al líder de Arabia Saudita que aumente la producción, terminó sesgando las expectativas. De todas maneras, el debilitamiento productivo de Venezuela ha llevado los recortes productivos de la OPEP mucho más allá de su nivel acordado y ha ayudado a acelerar la disminución del excedente del mercado imperante. Así, en caso de que se consiguiera relajar la política de recortes, su efecto final, en términos de los fundamentos de mercado, sería volver a estar en línea con lo que el cartel había acordado en 2016.

Por otra parte, desde EE.UU. se han exhibido constantes aumentos productivos, lo que ha hecho que sus niveles se sitúen en 10,8 MMbd. Esto es un aumento del 28% respecto a lo exhibido en dos años, lo que equivale a una tasa de crecimiento promedio del 2,3% mensual. Adicionalmente, el informe semanal del Departamento de Energía (DOE) reportó que al 6 de junio los inventarios de crudo en dicho país aumentaron en 2,1 MMb (0,5%) situándose en torno a los 436,6 MMb.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

**Tabla N° 2**

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional,
Gasolina 93	727.9	+ 5.7	+ 1.5	+ 4.2
Gasolina 97	748.7	+ 5.7	+ 1.6	+ 4.1
Kerosene	498.2	- 16.2	+ 1.7	- 17.9
Diesel	517.1	+ 5.7	+ 1.5	+ 4.2

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe el Brent ICE se transaba a 76,7 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, superior en 0,5 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

**NOTA:**

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.