

## INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio<sup>1</sup>.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 7 al 13 de junio de 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan la disminución en los precios de las gasolinas, diesel, kerosene y gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 21 de mayo al viernes 1 de junio del 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 630,86 \$/USD, mayor en 1,15 \$/USD respecto al aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

**Tabla N° 1**

<b>Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)</b>		
<b>Producto</b>	<b>Precio (\$/lt)</b>	<b>Variación Total (\$/lt)</b>
Gasolina 93	722,2	+ 5,7
Gasolina 97	743,0	+ 5,7
Kerosene	514,4	- 4,8
Diesel	511,4	+ 5,7
<b>Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)</b>		
Gas Licuado de Petróleo	256,9	+ 3,1

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(\*\*) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,3836 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

Durante el período de referencia se generó un contexto en el cual luego de varias semanas de alzas en los precios del Brent, éste lograba máximos de varios años, rompiendo la barrera de los 80 US\$/bbl. Esto se explicaba por la caída de los inventarios mundiales de crudo y por la incertidumbre en torno al curso que tome la producción de Irán luego de las sanciones económicas que serían impuestas por EE.UU. Asimismo, se convertía en un factor relevante el hecho de que la deteriorada actividad productiva de Venezuela se viera amenazada por la posibilidad de que ConocoPhillips se apropiara de importantes activos de PDVSA.

<sup>1</sup> Sitio web: [www.bencinaenlinea.cl](http://www.bencinaenlinea.cl)

Por otro lado, para compensar la caída en el suministro, Arabia Saudita y Rusia han evaluado relajar la política de recortes en 1 MMBd. Como consecuencia, el precio del crudo se vio fuertemente afectado, disminuyendo un 7% respecto de su máximo mensual. En caso de que en la próxima reunión de la OPEP con Rusia se decida finalmente aflojar la política de recortes productivos, podría generarse un contexto especialmente perjudicial para los precios, considerando que EE.UU. ha aumentado su ritmo productivo de forma permanente. Así, en circunstancias donde desde enero de 2017 la OPEP y sus aliados han retirado 500 MMB de la oferta mundial, la creciente producción de EE.UU. ha reemplazado a 400 MMB del déficit total.

De todas maneras, el efecto final en los precios dependerá de cuán agravada se vea la situación de Venezuela e Irán, la cual continuará ejerciendo un impulso en los precios. Asimismo, será relevante la forma en cómo se decida aumentar la producción. En este sentido, si los países de la OPEP en conjunto con Rusia decidieran permitir aumentos paulatinos y acotados en su producción global -de alrededor de 180 Mbd por mes durante el 2018- el mercado podría seguir en equilibrio.

De esta forma, a fines del período de referencia se generó un escenario de aversión al riesgo en los mercados, al cual se le han adherido preocupaciones sobre nuevas disputas económicas que podrían desarrollarse entre EE.UU. y sus socios comerciales, así como también dudas sobre la integridad de la Unión Europea, lo cual ha derivado en un fortalecimiento del dólar a nivel global que ha afectado la demanda de las materias primas tranzadas en dicha moneda, entre ellas el crudo.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

**Tabla N° 2**

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	722,2	+ 5,7	+ 0,8	+ 4,9
Gasolina 97	743,0	+ 5,7	+ 0,9	+ 4,8
Kerosene	514,4	- 4,8	+ 0,9	- 5,7
Diesel	511,4	+ 5,7	+ 0,8	+ 4,9

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado una disminución en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 75,11 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, inferior en 2,8 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

**NOTA:**

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.