

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 31 de mayo al 6 de junio del 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan el aumento en los precios de las gasolinas, diesel, kerosene y la disminución en el gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 14 al viernes 25 de mayo del 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 629,71 \$/USD, mayor en 0,54 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	716,5	+ 5,7
Gasolina 97	737,3	+ 5,7
Kerosene	519,2	+ 5,3
Diesel	505,7	+ 5,7
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	253,8	- 3,1

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,3363 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

Durante el período de referencia, los precios del petróleo se vieron presionados por las expectativas en torno al posible término del acuerdo de recortes de producción de la OPEP y sus aliados, esto debido a las preocupaciones de suministro por la situación productiva de Venezuela e Irán. En particular, trascendió que la OPEP podría decidir el aumento en la producción, con el fin de compensar la caída productiva de Venezuela e Irán, esto último debido a la decisión de EE.UU. de retirarse del acuerdo nuclear.

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

Más aún, el ministro de Energía de Rusia, Alexander Novak, reforzó estas expectativas al señalar que los recortes productivos podrían suavizarse en caso de que durante la próxima reunión con los miembros de la OPEP, que tendrá lugar en Viena y se realizará en junio, se concluya que el equilibrio de mercado se ha visto afectado. Adicionalmente, evaluarán el desempeño de su política de recortes, la cual ha logrado eliminar alrededor de 1,8 MMbd de los inventarios. Asimismo, Novak señaló que Rusia y Arabia Saudita tienen una posición común sobre el futuro del acuerdo de reducción de la producción petrolera. De esta forma, se configuró un nuevo riesgo en el mercado, puesto que cualquier intento de aumentar los suministros de crudo por parte de Arabia Saudita y Rusia podría reducir los actuales niveles de precios.

De todas maneras, las preocupaciones sobre el suministro continuaron impulsando los precios del Brent a su máximo de varios años, lo cual lo ha acercado cada vez más a romper el umbral de 80 US\$/bbl. Adicionalmente a las preocupaciones respecto de la situación productiva de Venezuela y las sanciones a Irán, y a pesar de que la producción de crudo de Estados Unidos continúa siendo sólida, los inventarios mundiales han caído.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	716,5	+ 5,7	+ 0,4	+ 5,3
Gasolina 97	737,3	+ 5,7	+ 0,4	+ 5,3
Kerosene	519,2	+ 5,3	+ 0,4	+ 4,9
Diesel	505,7	+ 5,7	+ 0,4	+ 5,3

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado una disminución en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 77,65 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, inferior en 1,1 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.