

## INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio<sup>1</sup>.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 19 al 25 de abril del 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan el aumento en los precios de la gasolina G93, diesel y kerosene, así como la disminución en los precios de la gasolina G97 y el gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 2 al viernes 13 de abril del 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 600,76 \$/USD, menor en 4,43 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

**Tabla N° 1**

<b>Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)</b>		
<b>Producto</b>	<b>Precio (\$/lt)</b>	<b>Variación Total (\$/lt)</b>
Gasolina 93	682,3	+ 1,2
Gasolina 97	703,6	- 1,2
Kerosene	456,2	+ 0,8
Diesel	471,5	+ 5,7
<b>Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)</b>		
Gas Licuado de Petróleo	213,9	- 3,0

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(\*\*) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,6289 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

Los factores geopolíticos contrarrestaron la presión sobre los precios y se convirtieron en el principal factor que explicó el alza de éstos. Se destaca la decisión del gobierno de Estados Unidos de ejecutar un ataque contra Siria en respuesta a un presunto ataque con armas químicas en éste. Así, los mercados internalizaron la posibilidad de un conflicto que podría enfrentar a Estados Unidos contra Rusia e Irán, dos de los mayores productores de crudo del mundo. A lo anterior se unió el hecho de que Reino Unido y Francia acordaron trabajar en conjunto con Estados Unidos para solucionar el conflicto.

<sup>1</sup> Sitio web: [www.bencinaenlinea.cl](http://www.bencinaenlinea.cl)

Por otro lado, la tensión comercial entre Estados Unidos y China fue disipada, disminuyendo la posibilidad de una guerra comercial. En particular, a raíz de las declaraciones del presidente de China, Xi Jinping, en las cuales exhibió un tono conciliador con Estados Unidos, señalando que las fronteras de su país se volverían más abiertas, comprometiéndose a una rebaja de los aranceles de importación de productos como los automóviles. El presidente Trump señaló estar agradecido por las palabras de Xi Jinping, y se comprometió a hacer grandes progresos con su par de China, lo que calmó las incertidumbres generadas.

En cuanto al dólar, durante el período de referencia se vio presionado, impulsando la valoración de las materias primas transadas en dicha moneda, entre ellas el crudo. En este sentido fue relevante el contexto de una posible guerra comercial, así como también el informe de empleo de Estados Unidos, que exhibió una menor generación de lo esperado. Más aún, las declaraciones del presidente de la Reserva Federal sobre el desarrollo de la economía resultaron menos optimistas de lo normal.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	682,3	+ 1,2	- 2,8	+ 4,0
Gasolina 97	703,6	- 1,2	- 3,0	+ 1,8
Kerosene	456,2	+ 0,8	- 3,3	+ 4,1
Diesel	471,5	+ 5,7	- 2,9	+ 8,6

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado un importante aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 73,2 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, superior en 3,6 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

**NOTA:**

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.