

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 10 al 16 de mayo del 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan el aumento en los precios de las gasolinas, diesel, kerosene y el gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 23 de abril al viernes 4 de mayo de 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 616,22 \$/USD, mayor en 12,32 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	699,4	+ 5,7
Gasolina 97	720,2	+ 5,7
Kerosene	493,8	+ 16,8
Diesel	488,6	+ 5,7
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	246,9	+ 17,5

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,1199 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

Durante el período de referencia, el mercado se mantuvo expectante ante una posible salida de Estados Unidos del acuerdo nuclear con Irán. Si bien el Presidente de Francia (Emmanuel Macron) se reunió con Donald Trump con la intención de llegar a un acuerdo para contener a Irán, el Presidente Trump mantuvo su posición respecto de las condiciones contingentes del acuerdo nuclear. Adicionalmente, el Primer Ministro de Israel (Benjamín Netanyahu) contribuía a tensionar el ambiente luego de señalar

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

que su país tuvo acceso a archivos secretos en los cuales se decía que Irán había estado desarrollando armas nucleares, comprobando así que funcionarios iraníes aún estaban tratando de construir armas de este tipo. En consiguiente, el riesgo de que Estados Unidos se retirara del acuerdo nuclear iraní, que también pondría en peligro las relaciones de la Unión Europea con Irán, mantuvo una prima de riesgo geopolítico en el mercado, que impulsó los precios del crudo y sus derivados.

En cuanto a la OPEP, el suministro mundial de crudo continuó ajustado porque se realizaron recortes productivos. Según Bloomberg, la OPEP produjo a una tasa de 32 MMbd durante el mes de abril, ligeramente por debajo de su objetivo de 32,5 MMbd, a raíz de la caída productiva de Argelia, Angola e Irán. En este sentido, Rusia señaló que el cumplimiento de la política de recortes se mantuvo en 95,2% durante el mes de abril, mientras que la producción de su país se mantuvo en torno a los 10,97 MMbd.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	699,4	+ 5,7	+ 8,5	- 2,8
Gasolina 97	720,2	+ 5,7	+ 8,9	- 3,2
Kerosene	493,8	+ 16,8	+ 9,7	+ 7,1
Diesel	488,6	+ 5,7	+ 8,6	- 2,9

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 77,1 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, superior en 2,9 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.