

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 17 al 23 de mayo del 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan el aumento en los precios de las gasolinas, diesel, kerosene y el gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 30 de abril al viernes 11 de mayo de 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 629,98 \$/USD, mayor en 13,76 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	705,1	+ 5,7
Gasolina 97	725,9	+ 5,7
Kerosene	506,2	+ 12,4
Diesel	494,3	+ 5,7
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	246,8	- 0,1

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,2428 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

El Presidente Trump anunció su abandono al acuerdo nuclear, lo cual amenaza el acceso de Irán a los mercados petroleros mundiales. Bajo ese acuerdo, las sanciones internacionales contra el petróleo iraní se levantarían gradualmente a medida que el país dismantelara su programa de armas nucleares y redujera su enriquecimiento de uranio. De esta forma, al abandonar el acuerdo, Estados Unidos quedó libre de volver a imponer sanciones a Irán, lo cual fue reforzado por el mismo mandatario al señalar que le serán impuestas “fuertes” sanciones económicas.

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

Sin embargo, aún no existe claridad en cuanto a cómo estas medidas afectarán el suministro mundial de petróleo. En este sentido, Arabia Saudita se comprometió a trabajar con otras naciones de la OPEP para mitigar el impacto en el mercado petrolero. Adicionalmente, Francia y Alemania han señalado que podrían permanecer en el acuerdo. Sin embargo, existe incertidumbre respecto de si India y China estarían dispuestos a frenar sus importaciones de petróleo iraní y a retirarse también del acuerdo. En la actualidad, aparentemente el impacto inmediato de la decisión de Trump se traduciría en alrededor de 200 Mbd menos de crudo. Esta cifra, en caso de que los demás productores de crudo no reemplacen la producción iraní, podría llegar hasta 1 MMbd.

Otro factor relevante para explicar la actual tendencia en el nivel de precios ha sido la crisis económica de Venezuela, que comenzó en 2012 y se ha profundizado. Estas dificultades económicas han hecho que sea muy difícil para el gobierno financiar sus operaciones petroleras, por ello su producción de crudo ha disminuido a menos de la mitad de lo que era hace veinte años. Los datos más recientes de la OPEP indicaron que Venezuela produjo a un promedio de 1,6 MMbd, muy por debajo de su máximo alcanzado en 1997, de más de 3 MMbd. Así también, las exportaciones petroleras se han visto fuertemente afectadas, lo cual ha generado que la situación en Venezuela se deteriore aún más, ya que éstas concentran más del 90% de las exportaciones totales realizadas por este país. La situación venezolana incluso podría verse doblemente agravada por el hecho de que la empresa petrolera ConocoPhillips está presionando por el control de las principales operaciones costa afuera de Venezuela en el Caribe, buscando recuperar los 2.000 MM US\$ perdidos con el gobierno venezolano, luego de una disputa desde hace una década. Como recompensa está solicitando a un tribunal de las Antillas Holandesas el control de las instalaciones que opera la petrolera estatal venezolana PDVSA, la cual depende en gran medida de éstas para refinar y almacenar el crudo pesado antes de su envío a Estados Unidos, China e India, tres de los principales mercados mundiales. De esta forma, si ConocoPhillips tiene éxito, entonces limitará los ingresos de PDVSA, generándole más problemas para financiar sus gastos y producir crudo.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	705,1	+ 5,7	+ 9,6	- 3,9
Gasolina 97	725,9	+ 5,7	+ 9,9	- 4,2
Kerosene	506,2	+ 12,4	+ 11,0	+ 1,4
Diesel	494,3	+ 5,7	+ 9,8	- 4,1

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 79,2 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, superior en 3,9 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.