



Fecha: 27/07/2017

Fuente: DIARIO FINANCIERO (SANTIAGO-CHILE)

Pag: 11

Art: 2

Título: TOKMAN: SE DEBE FORTALECER SEGURIDAD DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES

Tamaño: 14,4x29,8  
Cm2: 428,3Tiraje: 30.000  
Lectoría: 42.230  
Tono:  No Definido

TIMONEL DE ENAP PLANTEÓ QUE SE REQUIEREN INVERSIONES

## Tokman: se debe fortalecer seguridad de suministro de combustibles

■ Dijo que hay que analizar la expansión de la red de transporte y elevar la capacidad de almacenamiento.

# 3,9

días de autonomía  
tiene la RM.



Fecha: 27/07/2017

Fuente: DIARIO FINANCIERO (SANTIAGO-CHILE)

Pag: 11

Art: 3

Título: TOKMAN: SE DEBE FORTALECER SEGURIDAD DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES

Tamaño: 21,1x22,7

Cm2: 478,3

Tiraje: 30.000

Lectoría: 42.230

Tono:  No Definido

POR JÉSSICA ESTURILLO O.

“Cuando hay dos días de marejadas hay que hacer magia para mantener el abastecimiento de combustibles en la Región Metropolitana y otras ciudades”.

Con estas palabras, el gerente general de la Empresa Nacional del Petróleo (ENAP), Marcelo Tokman, planteó la necesidad de incrementar la autonomía de suministro de combustibles en distintos puntos del país.

En el marco del seminario “Energía para crecer: los desafíos de Chile para la próxima década”, organizado por Imaginacion, el ex ministro de Energía planteó que uno de los requerimientos del país en esta área es el fortalecer la seguridad de suministro de combustibles.

De esta forma, en momentos en que distribuidoras como Enx y Copec realizan inversiones para mejorar sus capacidades de recepción y almacenamiento de los productos que comercializan, en especial diésel, Tokman precisó que para elevar la seguridad en este sentido requiere elevar los stocks de combustibles líquidos disponibles, al igual que expandir la red de transporte de estos hidrocarburos, así como del gas.

A ello sumó el desarrollo de nuevos terminales de regasificación de gas natural licuado que se sumen a las instalaciones existentes en Quintero y Mejillones.

### Alta inversión

Posteriormente, el gerente de Refinación y Comercialización (R&C) de ENAP, Marc Llambías, explicó que en general las zonas más ajustadas en materia de suministro son aquellas que se abastecen por vía marítima, donde existe una alta rotación de inventarios, y la continuidad del suministro se ve afectada por fenómenos como las marejadas, que obligan al cierre de los puertos.

Precisó que en la zona central, entre las regiones de Valparaíso y Biobío, hay una mayor holgura, dadas las ca-

pacidades de almacenamiento, refinación y oleoductos que permiten un flujo más continuo hacia los centros de distribución y consumo, aunque persiste la brecha respecto de los inventarios estratégicos visualizados para el país por la Agencia Internacional de Energía.

“El país requiere reforzar sus terminales marítimos y aumentar la capacidad de almacenamiento. En ENAP hemos estado invirtiendo en

subir nuestra capacidad de transporte por el oleoducto sur, lo que dará mayor seguridad de suministro, desde Concepción por el sur hasta San Fernando por el norte. Adicionalmente, estamos desarrollando Patios de Carga de combustible para camiones que permitirán aumentar las alternativas disponibles, aumentando la seguridad y competencia en el sistema nacional de distribución”, explicó.

El ejecutivo precisó que estas inversiones pueden llegar a ser muy importantes, pues se debe sumar el costo de mantener los inventarios.